

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Effect of Axle Overload on Road Damage
 Penulis Artikel Ilmiah : 1). Ibnu Sholichin, 2) Iwan Wahyudiyanto
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Science and Engineering Investigations (IJSEI).
 b. Nomor/Volume : Volume 8, Issue 94
 c. Edisi (bulan/tahun) : Nopember 2019
 d. Penerbit : IJSEI
 e. ISSN (Online) : 2251-8843

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Internasional Terindeks pada Basis Data Internasional Bereputasi
☐ Jurnal Internasional Terindeks pada Basis Data Internasional di luar kategori 2

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional Terindeks Bereputasi	Internasional Bereputasi di luar kategori 2	
	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="checkbox"/>	
e. Kelengkapan unsur isi (10%)		1,8		1,7
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		5,4		5,3
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		5,4		5,3
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		5,4		5,3
Total = (100%)		18		17,6

Surabaya, 2019

Reviewer 1



Dr. Machsus, ST., MT

NPT : 197309142005011002

Unit Kerja : Kepala Departemen Teknik Infrastruktur Sipil Fakultas Vokasi ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Effect of Axle Overload on Road Damage
Penulis Artikel Ilmiah : 1). Ibnu Sholichin, 2) Iwan Wahyudiyanto
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Science and Engineering Investigations (IJSEI).
b. Nomor/Volume : Volume 8, Issue 94
c. Edisi (bulan/tahun) : Nopember 2019
d. Penerbit : IJSEI
e. ISSN (Online) : 2251-8843

Komentar Peer Review :

1. Kelengkapan Unsur Isi :

Kelengkapan sudah sesuai dengan kaidah jurnal yang baik yaitu terdiri dari abstract, introduction, methodology, discussion, conclusion, acknowledgment dan referencess. Referencess memakai Mendeley. Judul dan isi sudah sesuai dan jelas.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup yang dibahas sudah sesuai. Kedalaman pembahasan, analisa dan statistik baik. Metodologi runtut dan jelas. Sesuai dari penilaian Grammarly, penulisan dalam bahasa Inggris dinilai 80.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Referensi jurnal yang digunakan sudah up to date, secara keseluruhan baik.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit :

Penerbit adalah International Journal of Science and Engineering Investigations (IJSEI) Publication, Impact Factor (dalam 2 tahun) : 0,88; Impact Factor (dalam 5 tahun) : 1,36. Copernicus Indexed Journal = 15; i-index = 24. Ada korespondensi antara penulis dengan editor IJSEI.

5. Indikasi plagiasi :

Hasil scan plagiasi dengan software Grammarly sebesar 1% masih dibawah 30%.

Surabaya, 2019

Reviewer I



Dr. Machsus, ST., MT

NPT : 197309142005011002

Unit Kerja : Kepala Departemen Teknik Infrastruktur Sipil Fakultas Vokasi ITS

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Effect of Axle Overload on Road Damage
 Penulis Artikel Ilmiah : 1). Ibnu Sholichin, 2) Iwan Wahyudiyanto
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Science and Engineering Investigations (IJSEI).
 b. Nomor/Volume : Volume 8, Issue 94
 c. Edisi (bulan/tahun) : Nopember 2019
 d. Penerbit : IJSEI
 e. ISSN (Online) : 2251-8843

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Internasional Bereputasi
☒ Jurnal Internasional Terindeks pada Basis Data Internasional Bereputasi
☐ Jurnal Internasional Terindeks pada Basis Data Internasional di luar kategori 2

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional Terindeks Bereputasi	Internasional Bereputasi di luar kategori 2	
	<input type="text"/>	<input type="text" value="18"/>	<input type="text"/>	
e. Kelengkapan unsur isi (10%)		1,8		1,8
f. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		5,4		5,4
g. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		5,4		5,2
h. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		5,4		5,2
Total = (100%)		18		17,6

Surabaya, 2019

Reviewer 2



Ir. Hendrata Wibisana, MT

NPT : 196512081991031001

Unit Kerja : Dosen Teknik Sipil UPN Veteran Jawa Timur

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Effect of Axle Overload on Road Damage
Penulis Artikel Ilmiah : 1). Ibnu Sholichin, 2) Iwan Wahyudiyanto
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Science and Engineering Investigations (IJSEI).
b. Nomor/Volume : Volume 8, Issue 94
c. Edisi (bulan/tahun) : Nopember 2019
d. Penerbit : IJSEI
e. ISSN (Online) : 2251-8843

Komentar Peer Review :

1. Kelengkapan Unsur Isi :

Kelengkapan unsur isi bagus, terdiri dari abstrak, pendahuluan, metodologi, pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka, ucapan terima kasih. Isi bagus, urut dan jelas.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup sesuai dgn penulis yaitu dibidang infrastruktur dan transportasi teknik sipil. Kedalaman pembahasan bagus

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Daftar pustaka cukup dan mutakhir dan metodologi urut dan jelas

4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit :

Penerbit IJSEI, terindeks Copernicus, Impact Factor (5 tahun) 1,36.

Reviewer 2



Ir. Hendrata Wibisana, MT
NIP. 196512081991031001
Unit Kerja : Dosen Teknik Sipil UPN
Veteran Jawa Timur
Jabatan Fungsional : Lektor Kepala